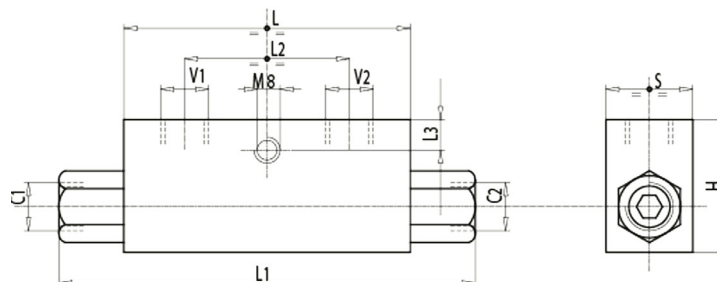


**Ingombro / Dimensions**



**Dati tecnici / Technical features**

Valvola di ritegno doppia pilotata Double pilot operated check valve				Quote Dimensions							Peso Weight	
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	V1 C1	V2 C2	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	Kg
1/4"	12300400041	20	350	1/4"		64	113	36	8	40	30	0.636
3/8"	12300400014	35		3/8"		80	128	38	8	40	30	0.736
1/2"	12300400023	70		1/2"		80	144	40	18	60	35	1.284
3/4"	12300400032	100	300	3/4"		100	192	46	8	60	40	1.916

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

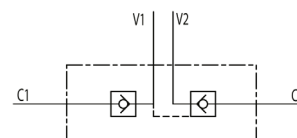
Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: a cono guidato. Non ammette traflamenti.

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

**SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC SCHEME**



**USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel.

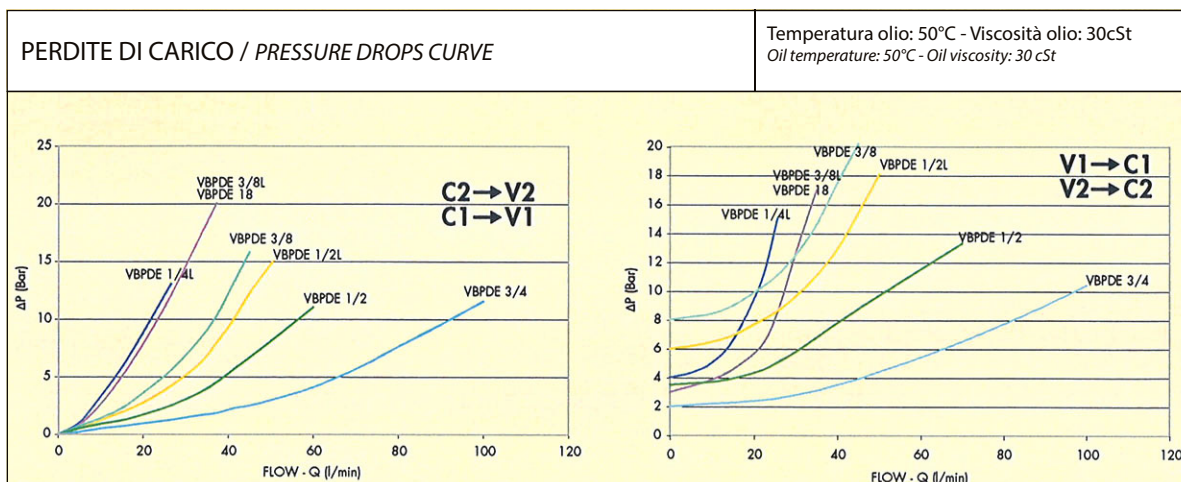
Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

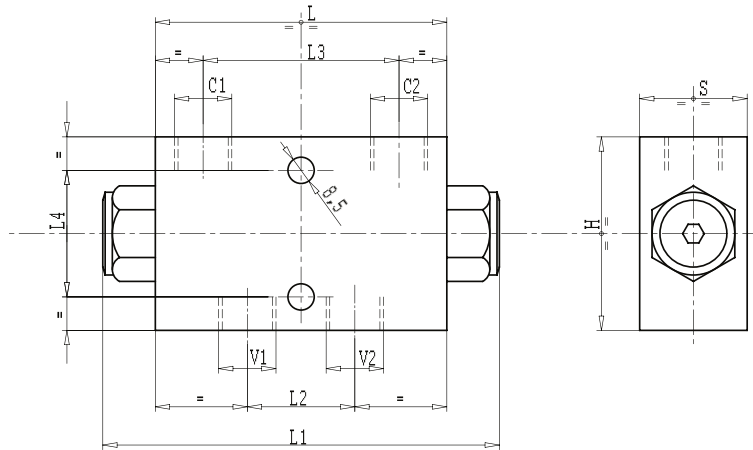
Poppet type: any leakage.

**APPLICATIONS:**

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.



**Ingombro / Dimensions**



**Dati tecnici / Technical features**

Valvola di ritegno doppio pilotata Double pilot operated check valve				Quote Dimensions							Peso Weight		
Tipo Type gas	Codice Code	Portata max. Max. flow l/min.	Pressione max. Max. pressure bar	V1 C1	V2 C2	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	Kg
3/8"	12300400050	30	350	3/8"	3/8"	80	113	30	52	44	60	30	0.994
1/2"	12300400069	55		1/2"	1/2"	115	147	39	80	40	80	35	2.324

**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilementi

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

**USE AND OPERATION:**

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

**MATERIALS AND FEATURES:**

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: any leakage

**APPLICATIONS:**

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC SCHEME

